



# RÈGLEMENT - CAHIER DES CHARGES 2026

## TROPHÉE DÉPARTEMENTAL des JEUNES VÉTÉTISTES

### De la HAUTE-SAVOIE

**Pour toute personne évoluant à vélo sur le site de la course, le port du casque est obligatoire.**

#### ARTICLE 1 : GENERALITES

Pour promouvoir la pratique du VTT et l'organisation d'épreuves de qualité pour les catégories jeunes, le Comité Départemental de Haute-Savoie organise, un challenge départemental aux points. Il s'agit de proposer aux jeunes pilotes des confrontations ludiques sur toute la saison dans lesquelles nous chercherons à favoriser la polyvalence, le perfectionnement technique, le fair-play et l'esprit d'équipe. Le TDJV doit aussi être une porte vers la participation au TRJV et au TFJV. Le même vélo doit être utilisé sur toute la journée. Seul un changement de roue (même diamètre) / guidon / tige de selle est autorisé. Pour participer à l'épreuve de l'après-midi, le coureur doit avoir pris part à l'épreuve du matin.

#### ARTICLE 2 : EPREUVES SELECTIONNEES

Ce sont les commissions VTT et Jeunes du comité départemental de Haute-Savoie qui valident le calendrier du TDJV.

Ces commissions valident les nouvelles épreuves, et peuvent retirer des épreuves qui ne seraient pas conformes au règlement et ne proposeraient pas une qualité d'organisation et une sécurité suffisante.

Les épreuves sélectionnées sont les suivantes :

Dates	Lieu	Club	Discipline	U7	U17
10/05/25	Rumilly	V.C Rumilly	DH/XCO	OUI	OUI
31/05/25	Pays de gavot	VTT pays de gavot	XC/trial	OUI	OUI
21/06/25	Col des moises	VTT Léman	XC/DH	NON	OUI
28/06/25	Annecy / Le Semnoz	Annecy cyclisme compétition	XC/trial	OUI	OUI
30/08/25	Megève	C.S Megève	XC/XCE	OUI	OUI
06/09/25	Ville la grand	R-VTT	XC/XCE	OUI	OUI
13/09/25	Chamonix	C.S Chamonix VTT	XC/DH	OUI	OUI
20/09/25	Onnion / plaine joux	VTT Miribike	XC/DH	OUI	OUI
04/10/25	Samoens	CD 74	Finale – cyclo cross	OUI	OUI

La date et le détail d'organisation des épreuves seront confirmés par chaque organisateur le plus tôt possible et devront parvenir aux responsables des clubs au moins 15 jours avant l'épreuve (ATTENTION : ne pas oublier de déclarer l'épreuve auprès du Comité Rhône-Alpes).

Les détails d'organisation doivent aussi être transmis au comité départemental afin qu'ils soient diffusés sur le site web du comité.

### **ARTICLE 3 : REGLEMENT ET ARBITRAGE**

Le comité désignera un ou deux arbitres sur l'épreuve (à la charge du club organisateur, selon les barèmes en vigueur).

Les clubs organisateurs doivent fournir un arbitre club qui sera sous la responsabilité de l'arbitre désigné par le comité. Si le club n'a pas la capacité de fournir un arbitre club, il doit en informer le plus rapidement possible le comité qui procédera à la désignation d'un 2ème arbitre (à la charge du club organisateur)

### **ARTICLE 4 : CATEGORIES**

Les courses sont ouvertes aux jeunes licenciés ou pass accueil jeunes, des catégories suivantes :

Garçons	U9 - poussins (7/8 ans)	U11 – pupilles (9/10 ans)	U13 - benjamins (11/12 ans)	U15 - minimes (13/14 ans)	U17 - cadets (15/16 ans)
Filles	U9 - poussines (7/8ans)	U11 - pupilles (9/10 ans)	U13 - benjamines (11/12 ans)	U15 - minimes (13/14 ans)	U17 - cadettes (15/16 ans)

Les inscriptions sur place ne seront plus acceptées, les coureurs doivent impérativement être engagés par le club via la plateforme fédérale.

A noter que les pass accueil jeunes doivent aussi être inscrits via la plateforme fédérale.

Les U7 peuvent participer aux épreuves du TDJV mais ne seront pas classés au général du TDJV. La participation des U7 est à l'appréciation des organisateurs et de l'arbitre qui peuvent décider de ne pas ouvrir l'épreuve à cette catégorie.

Pour les U7, bien penser à préciser si la course est ouverte aux pré-licenciés lors de la publication de la course.

Le TDJV est ouvert aux U9, qui seront classés au général individuel et au général club.

Il est laissé à l'appréciation des organisateurs le fait d'ouvrir ou non l'épreuve descente aux U9.

Si la descente est ouverte aux U9, le profil doit être sans danger et sans vitesse importante.

Les U17(cadets) ne donneront pas lieu à une course séparée mais courront avec les U15(minimes) et feront un tour supplémentaire. Un organisateur peut toutefois refuser d'accepter les U17 sur son TDJV. Dans ce cas bien veiller à le préciser lors de la publication de la course.

L'attention des parents et éducateurs est attirée sur le fait qu'il faut que ces enfants aient les réelles capacités de courir dans la catégorie des U9.

Seuls les licenciés du département de Haute-Savoie concourront pour ce challenge. A cet effet, ils feront l'objet d'un classement différencié pour chacune des catégories énumérées ci-dessus et selon les modalités précisées à l'article 11 : "comptage des points".

Pour concourir au challenge (individuel et par équipe), il faut avoir obligatoirement une licence annuelle à jour.

## ARTICLE 5 : ORGANISATION ET PARCOURS

Ces rencontres se déroulent sur une seule journée.

Deux disciplines doivent obligatoirement être proposées dans la même journée.

Exception à cette règle pour la finale des écoles de vélo regroupant TDJV et TDJC.

Une course relais pourra être organisée par le club organisateur en course d'attente des résultats (pas pris en compte dans challenge). Cette course relais devra être composée de 4 coureurs, dont 3 garçons (un U9, un U11, un U13) et une fille (quel que soit la catégorie, sinon remplacée par un U11 garçon). On privilégiera la constitution d'équipe inter clubs.

Le casque à coque rigide est obligatoire ainsi que les gants longs pour toutes les épreuves. Les coureurs, leurs parents et leurs éducateurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur du vélo, du matériel et des protections utilisées. Béquille interdite sur les vélos

Le club organisateur se chargera de générer pour chaque club présent un listing de ses coureurs. Ceci permettra à chaque club de pointer ses coureurs et vérifier les numéros de plaques.

**En cas de manche TRJV servant de support au TDJV, les coureurs ayant courru les TRJV seront prioritaires.**

### A) TRIAL

#### A1 : Déroulement

- L'organisateur imposera un ordre de présentation sur la zone de départ. (Ex : dossard 1 à 10, zone1 / dossard 11 à 20 zone 2, etc...)
- La zone de départ sera renseignée sur la cravate.
- L'ordre d'évolution sur les zones sera le suivant : 1, 2, 3, 4 pour ceux qui commencent par la zone 1.
- L'ordre d'évolution sur les zones sera le suivant 3, 4, 1, 2 pour ceux qui commencent par la zone 3, (etc...).
- La reconnaissance des zones est interdite à vélo sous peine de mise hors course.
- Seules les reconnaissances à pied avant le départ de l'épreuve sont possibles.
- Les reconnaissances à pied sont autorisées avant les épreuves (veille, ou le jour J).
- Les commissaires peuvent permettre aux pilotes de reconnaître la zone à pied juste avant leur passage.
- Le temps de reconnaissance sera limité à 5 mn par groupe.
- Les pédales plates sont obligatoires pour limiter les risques d'accident.
- Pendant l'épreuve, aucune présence (parents, éducateurs, dirigeants) ne sera tolérée dans les zones exceptée celle des commissaires.
- Une exception pourra être accordée par les commissaires, dans le cas d'un passage jugé dangereux.

#### A2 : Format de course

- Le VTT Trial se disputera sur un circuit de 4 zones différentes par catégorie pour toutes les catégories ou 2 x 2 zones pour les U9 et les U11 (si besoin), avec un seul passage par zone. **En cas de forte participation, il pourra n'y avoir que 3 zones par catégories.**
- Pour la catégorie des U17, **il est possible de les faire évoluer sur les zones U15.**
- Un pilote peut décider d'arrêter sa course à tout moment. Il devra rendre sa fiche de pointage à la Direction de Course. Le pilote sera classé avec les points acquis lors de ses passages.
- Pendant la course, le pilote ne pourra plus entrer à pied dans la section.
- Les parents, suiveurs ou accompagnateurs ne doivent en aucun cas s'ingérer dans la compétition et prodiguer des conseils (positions) au concurrent engagé dans la zone.
- Le suiveur devra demander au commissaire, l'autorisation de rentrer dans la zone pour assurer la sécurité du pilote, lors de passages difficiles.
- Chaque Zone rapportera un maximum de 31 pts.

- Les portes sont formées par des flèches disposées pointes à pointes. Elles ont 3 valeurs différentes :
  - Flèches rouges : 10 points, 1 porte par zone (10 pts)
  - Flèches bleues : 5 points, 3 portes par zone (15 pts)
  - Flèches vertes : 3 points, 2 portes par zone (6 pts)
- Les portes sont numérotées de 1 à 6 et le pilote doit les passer dans l'ordre de numérotation. Il peut choisir de ne pas franchir une porte, mais ne peut plus revenir en arrière.
- Par exemple une fois franchie la porte 4, il ne peut plus prendre la 1, 2 ou la 3. De même il ne peut pas repasser une porte déjà franchie.
- Le pilote a 2 minutes pour parcourir la section.
- S'il dépasse ce temps, le pilote conserve les points des portes franchies dans les 2 minutes. Au coup de sifflet du commissaire, il doit quitter la section sans franchir d'autre porte.
- Le jury des commissaires pourra néanmoins moduler le temps des zones en fonction des contraintes.

### **A3 : Décompte des points**

- Le pilote est libre de franchir les portes qu'il souhaite.
- A chaque passage d'une porte il marque les points de la porte franchie.
- S'il ne passe aucune porte, il totalise 0 point.
- Pour que les points de la porte soient comptés il faut que le pilote et le vélo soient entièrement passés dans la porte (point de référence axe de la roue avant et arrière).
- La porte est considérée comme engagée à partir du moment où le premier axe est passé entre les 2 flèches.
- La porte engagée est validée à partir du moment où le pilote l'a franchie sans appui.
- Tant que la porte n'est pas complètement franchie les « come-back » sont autorisés.
- Le pilote qui touche ou fait tomber une flèche ou le piquet avec son vélo ou avec son corps ne marque pas les points de cette porte, mais il peut continuer son évolution dans la zone.
- Le pilote qui survole une porte ne marque pas les points de celle-ci mais peut aussi continuer son évolution dans la zone.

### **A4 : Arrêt du comptage des points**

- Au 5ème appui (5 pénalités)
- Passer une porte à l'envers
- Passer par-dessus, par-dessous, déchirer la rubalise. Les points de mesure sont les axes des roues et l'axe longitudinal du vélo.
- Poser les deux pieds en même temps sur le sol ou sur un obstacle (sauf sur incident mécanique).
- Tenir le vélo autrement que par le guidon lorsqu'il y a un appui.
- Lorsqu'après l'entrée dans la zone, l'axe de roue avant ressort du portique.
- Si un pied est à terre et que l'autre franchit l'axe longitudinal du vélo.
- Chute, parties du corps au-dessus des hanches en contact avec le sol ou assis au sol ou sur un obstacle
- L'appui main sera compter comme simple appui
- Lorsque les portes et passages ne sont pas franchis dans le sens de vision des flèches ou dans l'ordre des numéros de portes.
- Dépassement du temps imparti.
- Lorsque la personne en parade touche le pilote
- Chacun de ces cas équivaut à 5 points pénalité.

**IMPORTANT** : Dans tous les cas, le pilote conservera les points acquis dans les portes.

### **A5 : Pénalités**

- Le pilote cumulera 1 point de pénalité dès qu'un appui sera constaté.
- Définition des appuis :

- Tout appui sur l'obstacle ou sur le sol pour rétablir l'équilibre, soit avec une partie du corps, soit avec une partie du vélo
- Seul l'appui du pneu est autorisé.
- Appui d'une pédale et/ou de la protection, sur le sol ou sur l'obstacle sans mouvement du vélo.
- Il est permis de frôler un obstacle (arbre, rocher) avec le corps pendant le mouvement du vélo.
  - Aucune pénalité ne sera infligée si cet appui ne permet pas un rétablissement de l'équilibre.
- Il est permis de tourner le pied sur place (pointe ou talon).

## A6 : classements

- Le classement se fera en fonction des points accumulés par le pilote dans les 3 ou 4 zones.
- En cas d'égalité entre 2 pilotes, le départage se fera par rapport au nombre de pénalité (1 pénalité, 2 pénalités, 3 pénalités, etc...).
- Si l'égalité entre 2 pilotes persiste, le temps de passage de l'ensemble des zones sera pris en considération.

## A7 : incident mécanique

En cas d'incident mécanique, bris de matériel, crevaison durant le passage sur les zones, le concurrent repart après réparation (assistance autorisée) à partir de l'endroit où a eu lieu l'incident.

Cette réparation devra s'effectuer au plus tard dans les 5 minutes.

## A8 : Zone maniabilité

Il est possible d'intégrer des zones de maniabilité dans l'épreuve.

Possibilité de marquer des points « sans limite » : le pilote est autorisé à effectuer un nombre illimité de passages dans la zone. À chaque passage, il devra franchir l'ensemble des portes dans l'ordre imposé (par exemple : portes 1 à 5, puis à nouveau portes 1 à 5, etc.). Le passage des portes est obligatoire (un échec sur une porte donne le droit de poursuivre l'évolution dans la zone).

Le comptage des points s'arrêtera au terme de 2 minutes. Cette zone comportera des portes à 3 et 5 points uniquement et de difficulté inférieur au niveau de la catégorie..

Pénalité : idem règlement classique

## B) DESCENTE

### B1 : Déroulement

- **Le samedi, la reconnaissance n'est pas sous la responsabilité du club organisateur.**
- Le dimanche, une reconnaissance minimum à vélo est obligatoire avant l'épreuve. Lors de cette reconnaissance, **il est interdit de remonter sur la piste à pied avec son vélo.**
- Les départs individuels se font toutes les 30 secondes. Un pilote rattrapé doit laisser passer celui qui va le dépasser.
- Pour la 1<sup>e</sup> manche, les coureurs partent par ordre du TDJV s'il a été établi. Sinon par ordre de plaque.
- Si une 2<sup>e</sup> manche a lieu, le départ peut s'effectuer dans le même ordre que lors de la 1<sup>ère</sup> manche, ou mieux, dans l'ordre inverse du classement de la 1<sup>ère</sup> manche si le classement a pu être établi et affiché.
- Pour les reconnaissances comme pour l'épreuve chronométrée, les protections sont obligatoires (voir détails en annexe) :
  - Casque intégral
  - Protection dorsale
  - Coudières et genouillères
  - Gants longs

- Vêtement à manche longue, recouvrant les protections, pantalon long ou short de descente (jean autorisé, si port du short les protèges tibias sont obligatoires)

Chaque parent (ou le club en cas de prêt de matériel) a l'entière responsabilité de la conformité des équipements de protection de son (ses) enfants.

Les pantalons de survêtement ainsi que les cuissards sont strictement interdits mais les joggings épais sont acceptés.

Équipement de protection obligatoire pour les accompagnants lors des reconnaissances.

## **B2 : Tracé**

- Le parcours doit privilégier des qualités de pilotage et ne pas comporter d'obstacle abrupt, dangereux ou nécessitant un franchissement aérien obligatoire (prévoir des échappatoires).
- Le tracé est le seul garant de la sécurité des pilotes : il doit être sinueux pour éviter les prises de vitesses (qui aggravent les conséquences des chutes) et valoriser le pilotage.
- Le parcours de descente sera jalonné par de la rubalise. Des arbres ou des piquets non dangereux (hauts et orientés vers l'extérieur) serviront pour fixer la rubalise entre 50 cm et 1 m du sol (pour éviter de passer par-dessus).
- La piste devra être variée pour offrir un maximum de technique de pilotage : virages à plat, relevés et en épingle, dévers, compression, etc.
- Des commissaires de courses ou des éducateurs devront être placés à tous les points délicats, pour la sécurité des pilotes comme du public (prévoir parfois une rubalise pour éviter au public de trop s'avancer) ; un avertissement par sifflet peut être nécessaire aux passages sans visibilité.
- Les obstacles dangereux doivent comporter des protections type matelas.

## **B3 : Distance**

- Pré-licenciés : 0,5 Km maxi. Très facile. Les organisateurs peuvent se réserver le droit de ne pas ouvrir la DH aux pré licenciés.
- U9 : 0,5 Km maxi. Très facile.
- U11 : 0,5 à 0.8 Km maxi
- U13 : 1 à 1,5 Km maxi
- U15 /U17: 1,5 à 2 Km maxi

## **B4 : Classement**

Le meilleur des 2 temps est conservé pour le classement (s'il y a eu 2 manches).

Attention : si aucune remontée mécanique n'est prévue (type navette, système mécanique d'exploitation de la station) la montée jusqu'au départ de la DH s'effectue à la pédale. Aucune aide n'est tolérée lors de la montée au départ (poussette par une autre personne, en moto, vae ou véhicule) toutes actes frauduleux constatés verra le participant exclu de la course et aucun point de la journée ne lui sera attribué.

Pour les U9 et les U11, les parents peuvent aider les enfants à monter leurs matériels et leurs vélos à la main.

## **C) XC (cross-country)**

### **C1 : Déroulement**

- Les départs des courses se font par catégorie.
- Le samedi, la reconnaissance n'est pas sous la responsabilité du club organisateur.
- Essayer de prévoir une zone de départ en dehors du circuit pour pouvoir réaliser la mise en grille pendant le déroulement de la course précédente.
- Les filles peuvent avoir une épreuve spécifique si elles sont nombreuses (au moins 15), ou alors partir avec les garçons de leur catégorie. Si les filles partent avec les garçons elles auront deux places par ligne si il y a minimum 6 coureurs par ligne, sinon une ligne de garçons pleine puis 2 filles par ligne.

- Les compétiteurs seront placés sur la grille de départ dans l'ordre du classement général provisoire s'il est établi.
- Pour la première épreuve de la saison, la mise en grille se fera suivant le résultat de l'épreuve technique du matin.
- Toute assistance sous quelque forme que ce soit est interdite : dépannage mécanique, poussette, portage du vélo, changement de roue, etc.
- Ravitaillement interdit sur le parcours, sauf accord du corps arbitral.

## C2 : Tracé

- Des parcours adaptés doivent être proposés à nos jeunes pilotes, avec une attention toute particulière pour les plus petits et les jeunes filles. Un petit parcours de quelques kilomètres à parcourir plusieurs fois suivant la catégorie est idéale. Attention à ne pas avoir un circuit trop court pour faciliter l'arbitrage. De même, éviter une zone d'arrivée trop rapide. Pour les petites catégories, soit le parcours sera différent soit une variante permettra de couper le grand parcours ou la difficulté physique).
- Les parcours devront être davantage techniques que physiques : la confrontation physique se fait sur tout type de parcours, quelle que soit la distance ou le dénivelé. Ils doivent aussi proposer un maximum de diversités de terrain et d'obstacles (racines, pierres, chemin roulant à la montée ...)
- Le(s) ouvreur(s) et le(s) fermeur(s) du cross doivent obligatoirement être équipé d'une chasuble (voir d'une clochette). L'accès du parcours est interdit à toutes personnes qui ne sont pas en course et qui ne sont pas équipée d'une chasuble organisation.
- La durée de l'épreuve ne devra pas dépasser, pour les meilleurs de chaque catégorie, les temps indiqués ci-dessous. Les conditions météorologiques peuvent imposer une réduction du parcours. Les temps de parcours de X-Country seront adaptés à la nature et aux difficultés techniques du terrain, dans les limites suivantes :

Catégories	Minimum	Maximum
Poussins (U9) / Pré licenciés (U7)	10 min	15 min
Pupilles (U11)	15 min	20 min
Benjamins (U13)	20 min	25 min
Minimes (U15)	25 min	35 min
Cadets(tes) (U17)	35 min	45 min

## C3 : Classement

- L'arrivée s'effectue sur une zone réservée à cet effet, permettant aux autres pilotes de finir leur tour si nécessaire.
- Une zone suffisamment large doit permettre aux jeunes de sprinter si la confrontation est rude.
- Un classement filles et un classement garçons sont réalisés.
- Toute aide extérieure (matériel, poussette, ...) ou entre concurrents (échange de roues par exemple) engendrera un classement en dernière position, tout comme le non-respect du parcours.
- Il est interdit de courir au côté du coureur ou d'accompagner celui-ci sur le circuit.

## D) CYCLO CROSS

### Règlements

- Epreuve de cyclo-cross, commune aux deux challenges jeunes TDJV et TDJC (trophée départemental du jeune cycliste), voir règlement de l'épreuve sur le règlement du TDJC.
- Quelques points bien particuliers :
  - Embouts de guidon interdits.
  - Béquille interdite sur les vélos
  - Prévoir des épingles car il y a des dossards
  - Le coureur doit passer la ligne d'arrivée les deux mains sur le guidon.
- L'épreuve comporte des obstacles naturels (buttes, fossés, arbres à contourner, obstacles à sauter et artificiels, planches, etc.).

- Les coureurs du TDJV ont le choix de courir en VTT ou avec un vélo de cyclo-cross.
- Tout franchissement d'obstacle doit pouvoir s'effectuer à vélo ou par soulevé (portage interdit).
- Durées maximums :
  - U9 / U7 : 7 min
  - U11 : 7 min
  - U13 : 10 min
  - U15 : 15 min
  - U17 : 20 min

## **E) EPREUVE DE CROSS COUNTRY ELIMINATOR (XCE)**

Organisée par poules de 4, le parcours de l'épreuve de cross-country Eliminator devra mesurer entre 250 et 350 m et comprendre des obstacles naturels et/ou artificiels.

Privilégier deux parcours (U7 / U9 / U11 ) et (U13 / U15 / U17) afin que les courses puissent se dérouler en parallèle.

Les sections à voie unique ('single track') sont à éviter. Des obstacles comme des arbres, des marches (montée/descente), des dénivellations abruptes, des ponts ou structures en bois, peuvent permettre de créer une épreuve courte et dynamique. Le départ et l'arrivée doivent se situer à différents endroits afin de préparer la manche suivante.

### **E1 : DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :**

L'épreuve XCE est considérée comme une épreuve technique. Elle doit ainsi être accompagnée d'une épreuve de XC. L'épreuve XC devra avoir lieu avant l'épreuve XCE car ce sera le classement de l'épreuve XC qui déterminera l'ordre des poules du XCE.

Si pour une raison d'organisation il est impossible de courir le XCO avant le XCE alors le général du TDJV sera utilisé pour organiser les poules.

Tous les coureurs inscrits participeront au XCE, le nombre de coureurs par poule sera ainsi adapté pour permettre à tout le monde de courir au moins une manche.

### **E2 : EPREUVE PRINCIPALE :**

L'épreuve principale est constituée de manches éliminatoires en système de carré.

Les deux premiers coureurs franchissant la ligne sont sélectionnés pour le tour suivant.

En fonction du nombre de coureurs par catégorie il n'y aura pas le même nombre de manches. Certaines catégories nombreuses pourraient commencer en 16<sup>e</sup> de finale alors que d'autres pourraient commencer leur tournoi en ¼ de finale.

Ordre des manches : tous les 16<sup>e</sup> de finales à la suite puis seulement ensuite toutes les 8<sup>e</sup>, puis toutes les ¼, puis toutes les 1/2 finales, les petites finales et enfin toutes les finales à la suite.

Le contact intentionnel en poussant, tirant ou d'autres manières qui obligent un autre participant à ralentir, chuter ou quitter le parcours n'est pas autorisé et son auteur sera sanctionné par une disqualification (DSQ). Les coureurs déclarés DNF, DSQ ou DNS en demi-finale n'ont pas le droit de participer à la petite finale.

### **E3 : EQUIPEMENT :**

Le port d'un casque rigide, avec la jugulaire attachée, est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve-

### **E4 : ZONE DE DEPART :**

Les lignes doivent comporter au minimum un concurrent tous les 80cm. Les lignes de départ sont matérialisées au sol. Le départ est donné par l'arbitre au départ selon la procédure suivante :

- Avertissements à 1 minute,
- Avertissement à 30 secondes du départ,
- Puis annonce finale que le départ sera donné dans les 15 secondes.

**Le départ est donné à l'aide d'un revolver ou, à défaut, par un coup de sifflet.**

**MISE EN GRILLE :** Elle s'effectuera selon le classement du XC pour le premier tour puis selon le classement de la manche précédente pour la suite. Dans chaque manche éliminatoire, les coureurs peuvent choisir leur position de départ dans l'ordre du classement de la manche précédente

### E5 Tableau du tournoi

Au premier tour nous adapterons le nombre de coureur pour réaliser des poules de trois ou quatre coureurs. Pour les tours suivants les poules seront forcément composées de 4 coureurs.

Ainsi les tableaux à utiliser sont les suivants :

**Départ en  
16e**

<b>Poule 1</b>	1 32 33 64	<b>Poule 9</b>	3 30 35 62
<b>Poule 2</b>	16 17 48 49	<b>Poule 10</b>	6 27 38 59
<b>Poule 3</b>	13 20 45 52	<b>Poule 11</b>	7 26 39 58
<b>Poule 4</b>	12 21 44 53	<b>Poule 12</b>	10 23 42 55
<b>Poule 5</b>	9 24 41 56	<b>Poule 13</b>	11 22 43 54
<b>Poule 6</b>	8 25 40 57	<b>Poule 14</b>	14 19 46 51
<b>Poule 7</b>	5 28 37 60	<b>Poule 15</b>	15 18 47 50
<b>Poule 8</b>	4 29 36 61	<b>Poule 16</b>	2 31 34 63

**Départ en 8e**

<b>Poule 1</b>	1 16 17 32
<b>Poule 2</b>	8 9 24 25
<b>Poule 3</b>	5 12 21 28
<b>Poule 4</b>	4 13 20 29
<b>Poule 5</b>	3 14 19 30
<b>Poule 6</b>	6 11 22 27
<b>Poule 7</b>	7 10 23 26
<b>Poule 8</b>	2 15 18 31

**Départ en 1/4**

<b>Poule 1</b>	1 8 9 16
<b>Poule 2</b>	4 5 12 13
<b>Poule 3</b>	3 6 11 14
<b>Poule 4</b>	2 7 10 15

**Départ en 1/2**

<b>Poule 1</b>	1 4 5 8
<b>Poule 2</b>	2 3 6 7

## ARTICLE 6 : INSCRIPTION

Les coureurs doivent impérativement être engagés par le club via la plateforme fédérale.  
A noter que les licences accueil doivent aussi être inscrits via la plateforme fédérale.

Préciser au club organisateur lorsqu'un coureur est absent au départ pour faciliter l'arbitrage.

Le tarif pour participer à une manche du TDJV est de 8€ maximum par coureur.  
Cette somme va intégralement à l'organisateur.  
Les encadrants doivent signaler les absences avant le départ des épreuves.

## ARTICLE 7 : LES NUMEROS

Les coureurs se verront remettre une plaque à l'année, un numéro sera attribué à chaque coureur en fonction des résultats de l'année précédente, cette plaque est valable pour toute les courses du TDJV de l'année, de plus elle est obligatoire.

Pour 2026 l'affectation des plaques sera la suivante :

1 à 50 : U7G

101 à 115 : U7F

201 à 300 : U9G

401 à 430 : U9F

1001 à 1140 : U11G

1201 à 1235 : U11F

2001 à 2140 : U13G

2201 à 2235 : U13F

3001 à 3100 : U15G

3201 à 3235 : U15F

3401 à 3450 : U17G

3501 à 3510 : U17F

En cas d'oubli ou de perte une autre plaque sera attribuée, elle sera payante au prix de 5 euros. Ces 5 euros seront à payer au club organisateur, qui les reversera au comité départemental.

Pour la manche Cyclo, tous les dossards de chaque club sont à récupérer par un éducateur.

## ARTICLE 8 : SECURITE ET SECOURS

Le parcours devra être correctement balisé et ne générer aucun doute pour les compétiteurs : rubalise, fléchage et signaleurs. Si des traversées de route n'ont pu être évitées, chacune d'elles devra être sécurisée au moyen de signaleurs. Une attention particulière sera portée à la sécurité.

Un fléchage piéton peut être nécessaire pour faciliter l'accès aux départs ou arrivée.

La réglementation oblige la présence de secours de première urgence sur le lieu de l'épreuve (proche de l'arrivée si possible) : présence des secouristes agréés, d'un local, de matériel (brancard, couverture, trousse de

secours de première urgence...). L'arbitre aura la possibilité de refuser le départ des courses s'il juge que les conditions de sécurité sont insuffisantes.

## ARTICLE 9 : RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est interdit sur le parcours, sauf accord du corps arbitral en cas de très forte chaleur. Dans ce cas une zone de ravitaillement, liquide et solide, sera aménagée et définie par l'arbitre. Pour la finale un bidon est autorisé au départ mais pas de ravitaillement en course.

## ARTICLE 10 : COMPTAGE DES POINTS

A chaque rencontre TDJV, les **compétiteurs licenciés en Haute-Savoie**, au moment de l'épreuve, feront l'objet d'un classement supplémentaire pour la journée qui leur attribuera les points ci-après :

Ce classement journée sera établi en cumulant les points marqués sur chaque type d'épreuves du jour en fonction du classement de chacun : 1er = 150 pts, 2ème = 147 pts, 3ème = 144pts, etc... (voir grille de points à l'article 12).

Le coureur qui aura le plus de points au cumul des épreuves sera déclaré vainqueur du jour. Le classement de l'épreuve technique sera prépondérant en cas d'ex-æquo.

Un coureur qui abandonne (DNF) une manche sera crédité de la moitié des points du dernier de l'épreuve. Un coureur qui ne pendra pas le départ de l'épreuve de l'après midi (DNS) marquera zéro point sur l'épreuve mais gardera ses points du matin.

D'autre part pour la finale (disputée à la fois par les jeunes du TDJC et TDJV), les coureurs classés dans les 2 Trophées avant la finale marqueront leurs points dans les 2 classements (TDJC et TDJV).

Pour les U17 la finale ne sera pas prise en compte car pour ces catégories le cyclo-cross est une épreuve à part entière. Le classement général pour cette catégorie sera donc défini lors de la dernière manche.

## ARTICLE 11 : RESULTATS ET CLASSEMENT

Les résultats seront affichés, dans les délais les plus brefs à la fin de l'épreuve, à proximité de la ligne de départ/arrivée.

De même, les classements des deux épreuves du jour + le classement général devront être adressés au plus vite (lendemain), par mail à : à Patrick BOVO (bvpk74@gmail.com) + Comité Régional AURA [resultats.auraffc@gmail.com](mailto:resultats.auraffc@gmail.com) pour pouvoir établir le classement départemental mis à jour tout au long de la saison.

Le présent règlement prévoit 4 jokers : 2 pour le xc et 2 pour la technique, l'épreuve cyclocross est considérée comme un XC concernant les jokers.

**Les deux premiers jokers seront déclenchés après la 2<sup>e</sup> manche et les deux suivants après la 4<sup>e</sup> manche.**

**Nombre d'épreuves retenues pour le calcul du général :**

Manches courues	Epreuve technique	XCO
1	La seule épreuve technique	Le seul XCO
2	La meilleure épreuve sur les 2	Le meilleur XCO sur les 2
3	Les 2 meilleures	Les 2 meilleurs XCO
4	Les 3 meilleures	Les 3 meilleurs XCO
5	Les 3 meilleures	Les 3 meilleurs XCO
6	Les 4 meilleures	Les 4 meilleurs XCO
7	Les 5 meilleures	Les 5 meilleurs XCO
8	Les 6 meilleures	Les 6 meilleurs XCO

9 (XC seul)	Les 7 meilleures	Les 7 meilleurs XCO
-------------	------------------	---------------------

Sera déclaré vainqueur dans chaque catégorie, le concurrent ou la concurrente totalisant le plus grand nombre de points pour les N- 2 meilleurs résultats enregistrés. N étant le nombre d'épreuves réellement organisées, figurant au calendrier. En cas d'égalité, le nombre de victoire départagera les exæquos, puis le nombre de deuxième place, de troisième place, etc. ...

Si l'égalité persiste sera pris en compte le nombre total d'épreuves disputées. En dernier recours, un tirage au sort sera effectué.

#### Classement général individuel :

Pour être classé au classement général individuel, il faudra avoir participé à 3 courses minimum.

Les coureurs extérieurs du département seront sortis des classements des différentes épreuves, les coureurs de la Haute Savoie ne seront pas reclassés en conséquence (ils gardent leurs places et les points obtenus lors de l'épreuve).

Exception pour les TDJV servant de support à une coupe AURA :

Pour les U15 et U17 il y aura une seule course (coupe AURA) et le tarif sera celui d'une coupe AURA.

Pour le classement de la manche TDJV, seront sorti du classement les coureurs hors du département et ceux de Haute Savoie n'ayant couru aucune manche avant la manche en question.

Pour le classement général, seront pris en compte les places du classement de l'épreuve technique et la place du classement du xc.

Tableau d'attribution des points aux coureurs pour une épreuve :

place	points		place	points		place	points		place	points
1	150		26	90		51	40		76	15
2	147		27	88		52	39		77	14
3	144		28	86		53	38		78	13
4	141		29	84		54	37		79	12
5	138		30	82		55	36		80	11
6	135		31	80		56	35		81	10
7	132		32	78		57	34		82	9
8	129		33	76		58	33		83	8
9	126		34	74		59	32		84	7
10	123		35	72		60	31		85	6
11	120		36	70		61	30		86	5
12	118		37	68		62	29		87	4
13	116		38	66		63	28		88	3
14	114		39	64		64	27		89	2
15	112		40	62		65	26		90	1
16	110		41	60		66	25		91	1
17	108		42	58		67	24		92	1
18	106		43	56		68	23		93	1
19	104		44	54		69	22		94	1
20	102		45	52		70	21		95	1
21	100		46	50		71	20		96	1
22	98		47	48		72	19		97	1
23	96		48	46		73	18		98	1
24	94		49	44		74	17		99	1
25	92		50	42		75	16		100	1

### **Classement club :**

Le classement par club sera effectué en tenant compte du classement des deux meilleurs coureurs garçon et de la meilleure fille (classement indépendant de celui des garçons) classés de chaque club dans chaque catégorie (attention, y compris les U15 de cette année).

#### **Calcul - Cas général**

Le club a deux garçons et une fille classée.

Sachant que le premier marque 150 points, le deuxième 147 points, etc. La somme est faite des 2 premiers coureurs garçons et de la première fille classés de chaque club.

Exemple : 2<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> garçons et 2<sup>e</sup> fille = 147+138+147 = 432 points

#### **Calcul - Cas particulier**

Le club n'a qu'un seul coureur classé dans une catégorie ou n'en a pas : le club ne marque que les points du seul coureur classé (ou des deux coureurs s'il n'y en a que deux de classés). Si le club n'a aucun coureur classé dans une catégorie, il ne marque aucun point pour cette catégorie.

On additionne les points de toutes les catégories pour chaque club. Le club qui obtient le plus de points est proclamé vainqueur du jour. En fonction du classement du jour, chaque club reçoit un certain nombre de points suivant le barème ci-dessous :

attribution		des points	
1 <sup>er</sup> club : 30 pts	2 <sup>e</sup> club : 28 pts	3 <sup>e</sup> club : 26 pts	4 <sup>e</sup> club : 24 pts
5 <sup>e</sup> club : 22 pts	6 <sup>e</sup> club : 20 pts	7 <sup>e</sup> club : 18 pts	8 <sup>e</sup> club : 16 pts
9 <sup>e</sup> club : 14 pts	10 <sup>e</sup> club : 12 pts	11 <sup>e</sup> club : 10 pts	12 <sup>e</sup> club : 8 pts
13 <sup>e</sup> club : 6 pts	14 <sup>e</sup> club : 4 pts		

Le 15<sup>e</sup> et suivants marquent 2 points, à la fin de la saison, est proclamé vainqueur le club qui aura obtenu le plus de points.

En cas d'égalité de points, sera déclarée vainqueur le club ayant gagné le plus grand nombre de manches ; en cas de nouvelle égalité, le club avec le plus grand nombre de 2<sup>e</sup> places. En cas de nouvelle égalité, les deux clubs seront classés 1<sup>er</sup> ex-æquo.

## **ARTICLE 12 : RECOMPENSES**

Conformément aux dispositions en vigueur, il ne pourra être remis que des prix en nature-

Tous les coureurs ayant participé au challenge seront récompensés lors de la finale par le Comité Départemental.

Un trophée sera attribué au club qui aura marqué le plus de points sur l'ensemble des épreuves ; ce challenge est attribué pour une durée d'un an. Il ne sera définitivement acquis à un club qu'après trois victoires au classement final. Un nouveau challenge des clubs sera alors mis en jeu.

## **ARTICLE 13 : PRESTATIONS**

L'ensemble des prestations (matériels et personnels : ravitaillement, sécurité, pointage) est à charge du club organisateur. Les arbitres et le Comité Départemental ont la responsabilité d'apporter le matériel nécessaire à leurs prestations.

Le club organisateur mettra également deux personnes au minimum à disposition des arbitres (inscriptions, pointage, édition des résultats, etc. ...). Les éducateurs de chaque club pourront être mis à contribution par les arbitres pour les aider dans leurs tâches.

## ARTICLE 14 : COMMUNICATION

Le règlement sera facilement consultable sur le site du comité départemental, les éducateurs doivent expliquer ce règlement aux concurrents et parents présents sur les courses.

Un groupe WhatsApp a été créé, il permettra aux clubs organisateurs de diffuser des informations directement aux membres du groupe.

Sur ce groupe, seuls les administrateurs peuvent poster des messages.

Les contacts du comité :

[aurelien.comite74cyclisme@gmail.com](mailto:aurelien.comite74cyclisme@gmail.com)

[tdj74@gmail.com](mailto:tdj74@gmail.com)

Il existe aussi un padlet pour retrouver tous les classements :

<https://padlet.com/pkbv74/organisations-comite-ffc74-j20p1d8wmjxl01te>

## ARTICLE 15 : ETAT D'ESPRIT – RECLAMATION

Il est important que le TDJV conserve un bon esprit, certes de compétition, mais dans le respect des arbitres, compétiteurs et autres coureurs. De même, organisateurs et participants doivent tout faire pour respecter l'environnement, et une réduction maximale de l'impact de la course.

Les arbitres peuvent pénaliser par une disqualification, les coureurs qui auraient fait preuve (eux-mêmes ou leurs parents ou éducateurs) d'un mauvais état d'esprit. Le comité désigne un responsable qui sera présent sur toutes les courses du TDJV.

Chaque club désigne un référent pour la journée de course. Ce référent doit être en priorité un éducateur ou dirigeant. Seul ce référent peut faire une réclamation (déroulement de l'épreuve, classement, comportements pénalisables...) auprès du commissaire.

Les décisions concernant ces réclamations seront prises sur place par le responsable du comité et l'arbitre, aidés les cas échéant (et si le responsable du comité le souhaite) par les référents des clubs.

Aucune réclamation ne sera recevable après la journée de course.

Les vidéos ne sont pas recevables pour les réclamations.

## ARTICLE 16 : PENALITES

Des pénalités sont appliquées au club selon les dispositions suivantes :

- Non participant à la course (parents, éducateurs, coureur d'une autre catégorie) courant à pied à côté d'un coureur
- Non participant à la course en VTT sur le parcours
- Aide d'un coureur (poussette), sauf décision contraire de l'arbitre
- Propos injurieux à l'encontre d'organisateur, bénévoles, arbitres
- Inscription d'un coureur non à jour de licence
- Non port de l'équipement obligatoire (coureur / encadrant / parent)

Pénalité de 100 points pour le coureur concerné et dernière place pour le club à la manche.

## **ARTICLE 17 : CHARTE DE BONNE CONDUITE**

### **1. Fair-Play et Esprit Sportif :**

- Respecter les règles de la course et les décisions des organisateurs et des arbitres.
- Encourager le fair-play et éviter tout comportement antisportif.

### **2. Respect des Autres Coureurs :**

- Respecter tous les participants, quel que soit leur niveau ou leur expérience.
- Encadrants, coureurs, ne pas avoir de paroles agressives vis-à-vis des adversaires
- Respecter les bénévoles et les organisateurs pour leur travail et leur dévouement

### **3. Sécurité :**

- Respecter les consignes de sécurité données avant et pendant la course.
- Éviter les comportements dangereux qui pourraient nuire aux autres coureurs.

### **4. Environnement :**

- Ne pas jeter de déchets sur le parcours
- Respecter les espaces naturels traversés pendant la course.

### **5. Intégrité et Honnêteté :**

- Ne pas tricher ou chercher à obtenir un avantage déloyal.

# Charte des parents & représentants légaux



J'adopte une attitude positive et motivante avec mon enfant et avec les autres pratiquants.



J'encourage sa pratique, je souligne ses progrès, je mets en avant le plaisir de pratiquer.



Je suis à l'écoute de ses remarques et je respecte ses choix.



Je salue toujours ses réussites et je l'accompagne dans les moments d'échec.



Je garde à l'esprit que cette pratique est la sienne, pas la mienne.



Je mets en place les conditions favorables à sa pratique sportive, en portant une attention particulière à son sommeil, son alimentation et plus généralement à son hygiène de vie.



Je favorise la découverte et l'exploration de nouvelles activités, sans me focaliser sur les résultats en compétition.



Je respecte l'entraîneur, je lui fais confiance.



Je prends le temps de faire régulièrement le point avec l'entraîneur sur l'évolution de mon enfant.



Je respecte les autres coureurs, les arbitres, les bénévoles.



Je participe activement à la vie du club.



Je gère mon stress, mes émotions avant, pendant et après les compétitions.



ÉCOLE FRANÇAISE DE  
**CYCLISME**  
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

## ANNEXE

Protections DH obligatoires :



Casque intégral **monocoque**, protections genoux, tibias si short, gants longs et gilet dorsal  
Note : les protections épaules sont conseillées mais pas obligatoires sur les TDJV



Pantalon long DH, short de DH toléré (sous le genou) ou jeans ou jogging épais et maillot manche longue